

日軽連結式ロードマット

※盗難補償制度対象商品（詳細は P2 をご覧ください）



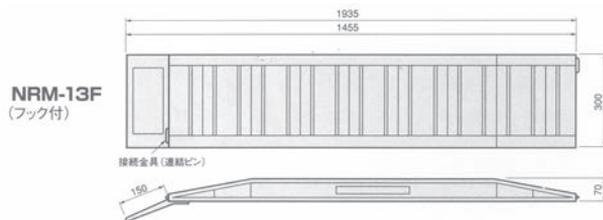
衝梁、L型溝用仮設渡し板

- ・普通自動車の乗り入れ対応
- ・連結しての使用が可能
- ・アルミ製のため軽量です



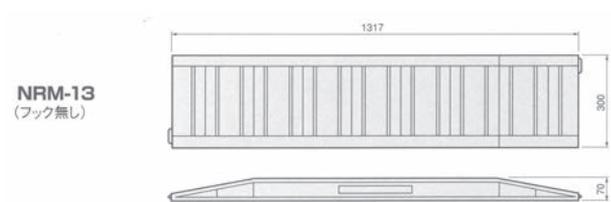
NRM-13F 仕様

- 最大仕様荷重…1.25 トン/枚
- 重量…9.4kg/枚 ●材質…特殊アルミ合金



NRM-13 仕様

- 最大仕様荷重…1.25 トン/枚
- 重量…7.8kg/枚 ●材質…特殊アルミ合金



Chapter
3

マット類

【新型】日軽連結式ロードマット

※盗難補償制度対象商品（詳細は P2 をご覧ください）

軽量で運搬・敷設作業負担が軽減

敷鉄板に対し、敷設に重機が必要なく、1人～2人で設置が可能。運搬、敷設コストが削減できます。

■1枚あたりの重量比較例

敷鉄板：800kg/枚 (L3,000 × W1,524 × D22mm)

ロードマット：21kg/枚 (L1,900 × W380 × D50mm)

●17kg/枚 (1,400仕様) ●19kg/枚 (1,650仕様) ●21kg/枚 (1,900仕様)



スロープ部の取り外し・角度調整が可能

車載や、収納・用途に応じてスロープ部の取り外しができます。また、スロープ部を固定せず、接地面の起伏に対応した角度調整も可能です。



車両総重量 8 トンまで対応！ ※7枚連結時

通行する車両の車種や積載物含む総重量により連結枚数は異なりますが、**車幅より広い幅になるように連結敷設**してください。

幅決めアングルでズレ抑止

スライド式（ナットで固定）なので、開削スパンに合わせて調整可能です。



最大開削スパン

- 1,000mm (1,900仕様)
- 750mm (1,650仕様)
- 500mm (1,400仕様)



耐荷重 2,500kg/枚 クリア

(自社工場による強度確認試験実施)

