

## モグラック®

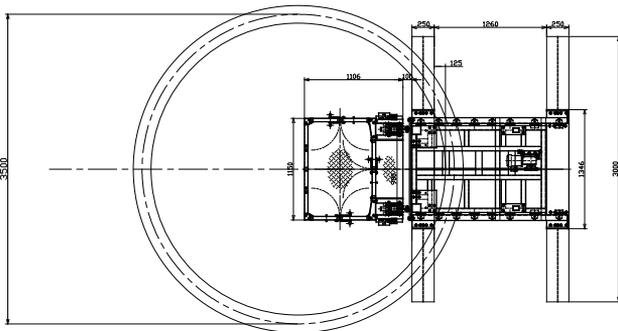


モ  
グ  
ラ  
ッ  
ク  
®

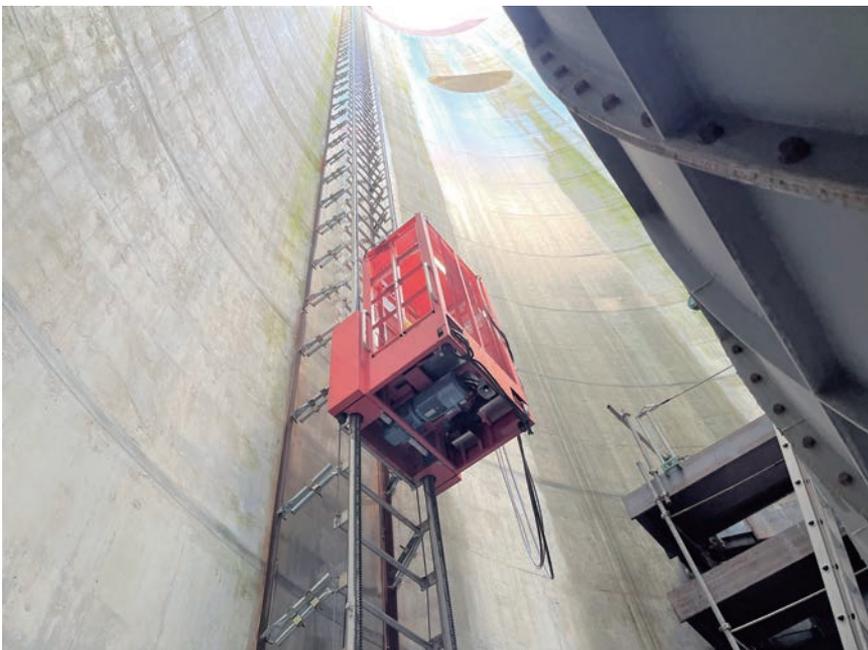
吊り下げ式昇降装置  
特許第 3342447 号  
モグラック商標登録証  
登録 4562299

モグラック®は小型省スペースの3人乗りエレベーターです。  
設置スペースも階段型昇降設備の1/2しか必要としないため、現場を広く使えます。  
サイズを小さくした事で、今までは梯子型の昇降設備しか設置ができなかった小さな立坑でも取付けが可能になりました。

小さな立坑ではペアステップとの併用、大きな立坑では階段型昇降設備を設置した後の隙間に設置するなど、既存の昇降設備と組み合わせる事で、現場の作業効率と安全性を大きく向上させます。



設置スペースは、階段型昇降設備の1/2。本体サイズだけでなく、レールや制御盤も省スペース設計なので、搬入口の小さな道路覆工下の立坑など狭い現場でも取付けが可能です。



省スペース設計のモグラック®は従来型の昇降設備と併用する事が可能です。他の昇降設備とモグラック®を併用する事で現場の安全性を二重に確保しながら作業の効率化を省スペースで図れます。また、高齢化が深刻化する現在の作業環境で、作業者の負担を軽減する事に大きく貢献します。

## モグラック®

### 吊下げ式

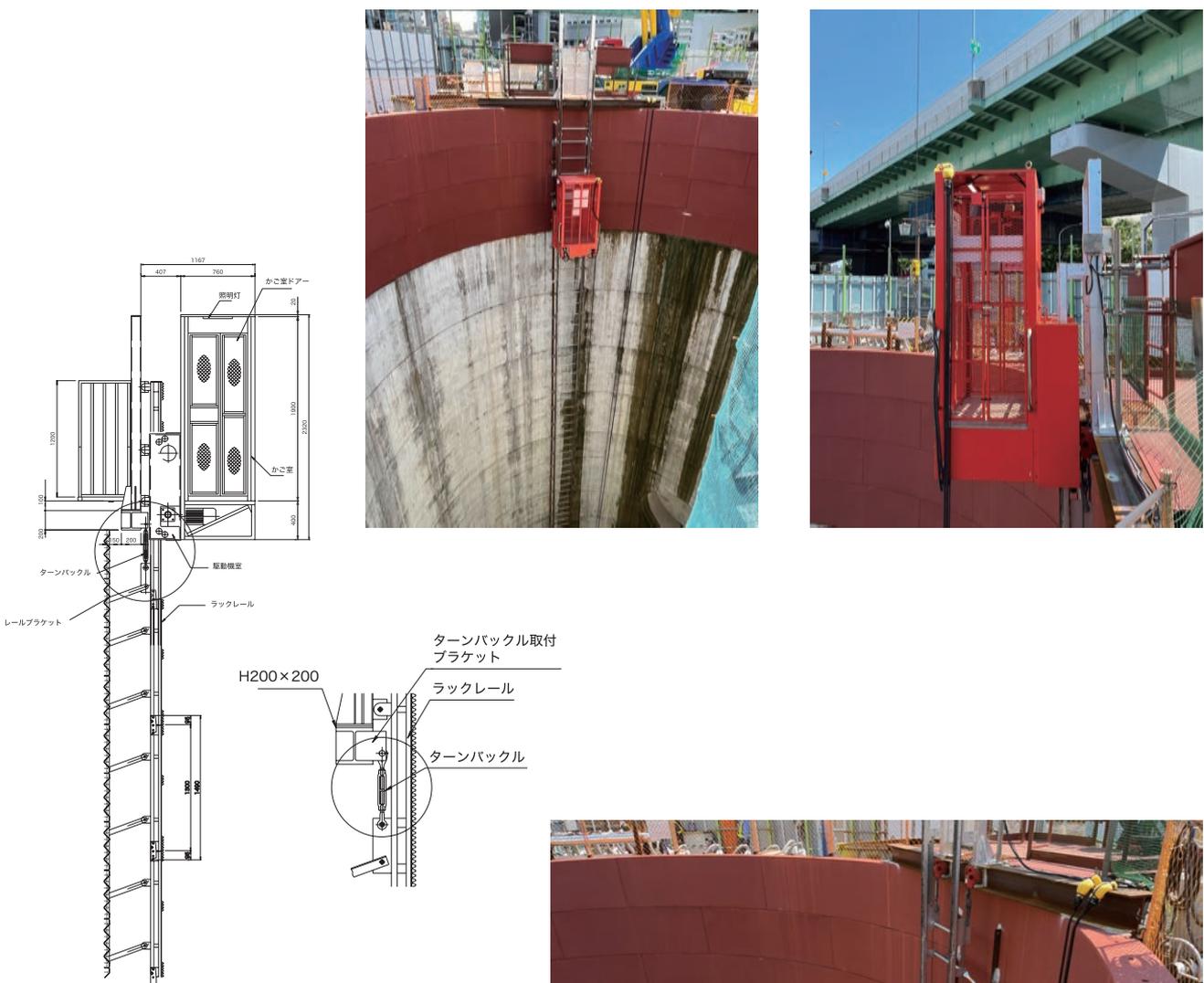
地下工事に最適な仮設エレベーター。

モグラック®は、独自の工夫と技術で、軽量構造の吊下げ式エレベーターを実現しました。

吊下げ式は、基礎や土台を必要としない宙吊り状態の昇降を可能にします。

掘削途中の立坑への取付けや掘削に合わせたレールの延長、構造物の築造や埋戻しに合わせレールを下から撤去しながら使い続ける事ができる、高い実用性を持っています。

従来の仮設エレベーターのように、立坑が掘り終わってからでないで設置できない、構造物を作る頃には撤去しなければならないなど、エレベーターが使える期間が限定される問題を解消しました。



吊下げ式設置方式を実現する鍵。

「ハイテンションターンバックル」1本当たり10t以上の荷重に耐えるターンバックルを2本使ってエレベーター本体と軽量ラックレールを吊り下げます。

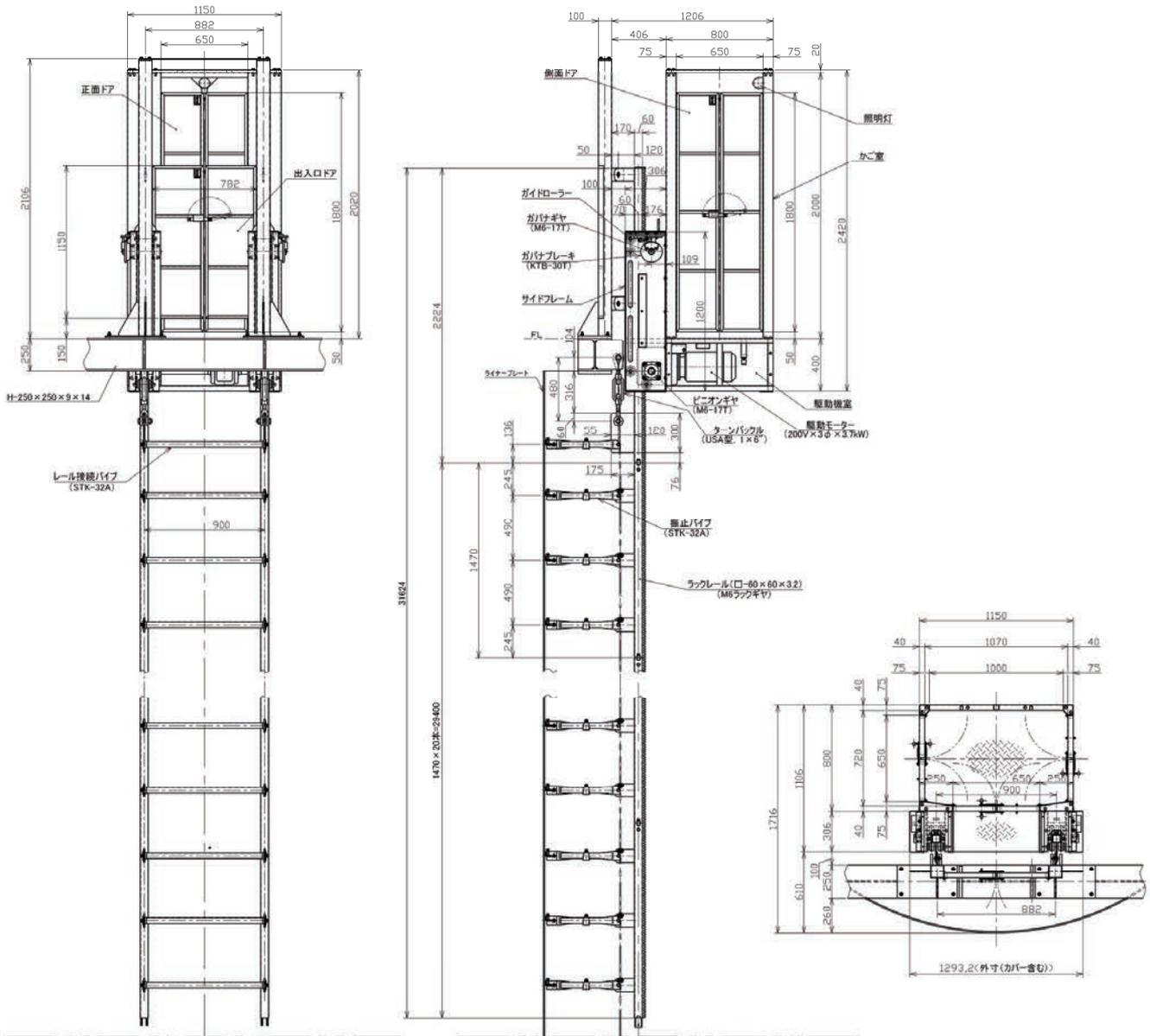


モグラック®

## モグラック® MW-200H 高揚程タイプ

モグラック®は軽量ラックレール/吊下げ式/コンパクトサイズの代表的な特徴を備え、設置場所を選ばず簡単に取付けができ、数多くの現場で使用された実績と高い信頼性があります。ラックレールの形状をT型から□型に変更し、強度を高めています。

□型高剛性レールと合わせ、本体の各部も強化を図っており、従来通りの使い易さと信頼性を確保したまま、大深度立坑での使用を可能にしています。



### 仕様

かご有効寸法	720 × 1070 mm
積載荷重	200 kg (3人)
昇降速度	20 m/min (インバータ制御)
昇降行程	30 m
電動機	4P-200V-3φ-3.7kW
減速機	電動機一体型減速機
安全装置	緊急ブレーキ
安全装置	出入口ドア (リミットSW付)
ガイドレール	□-60×60×3.2 (M6ラックギヤ)
ピニオンギヤ	M6-17T
ガバナギヤ	M6-17T

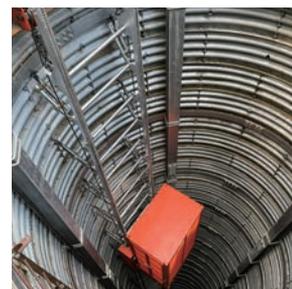
## モグラック® オプション：スライド装置

モグラック®は通常、立坑上部にせり出しかご室を設置しますが、オプションのスライド装置の利用により作業終了後にかご室を立坑上から退避させることができます。資材搬入等の際に、立坑径を有効に使用することができます。

退避時

スライドして昇降準備

昇降中



## 安全装置

モグラック®は小さな工事用エレベーターですが、その安全装備は大型の工事用エレベーター以上に充実しています。

### ガバナブレーキ：万一の故障の時エレベーターの落下を防止

ガバナブレーキは定格昇降スピード（20m/min）の1.4倍（28m/min）になると遠心力で爪が飛び出し瞬間的にエレベーターのギヤシャフトをロックする機構になっています。1個でも十分な能力を備えるこのガバナブレーキを、モグラックは左右の駆動部に1個ずつ、合計2個装備しています。

車のシートベルトを連想してもらえばわかりやすいのですが、通常の動作では反応せずトラブルによる急速落下があった場合は、コンマ数秒でロックするようになっています。

### ガイドローラー：本体のレールからの脱落防止

本体に組み込まれ、レールをガッチリ掴むガイドローラー。

スムーズな昇降のためだけでなく、万一の事態（例えば昇降中にクラムシェルケットが衝突するなど）や震災（地震）などの際、本体がレールから脱落するのを防止する役目をします。ガイドローラーは本体駆動部の10箇所に2個ずつ、計20個取り付けてあります。

レールもしくは駆動部が引きちぎれるぐらいの力を加えない限り昇降中の本体がはずれる危険性はありません。

### 逆相防止回路＋インバーター制御

現場に電気トラブルはつきもの。

特に立坑の現場では電気配線の盛替え工事が頻繁に行われています。万一の配線ミスや電気トラブルに備えてモグラックは誤動作を防止するため電気回路を備えています。

また、モーターの駆動はインバーター制御により周辺の機器に負荷を与えず、エレベーター搭乗者にスムーズな乗り心地を提供しています。

# 法規上の取り扱い

モグラック®は積載荷重 250Kg 以下の仮設エレベーターです。

そのため、法的な規制の対象になりません。

煩雑な手続きや書類等の提出を必要とせず現場へ導入できます。以下、労働安全衛生法から

## クレーン等安全規則第一章 総則（第二条）

（適用の除外）

第二条 この省令は、次の各号に掲げるクレーン、移動式クレーン、デリック、エレベーター、建設用リフト又は簡易リフトについては、適用しない。

- 一 クレーン、移動式クレーン又はデリックで、つり上げ荷重が〇・五トン未満のもの
- 二 エレベーター、建設用リフト又は簡易リフトで、積載荷重が〇・二五トン未満のもの
- 三 積載荷重が〇・二五トン以上の建設用リフトで、ガイドレール（昇降路を有するもの）にあつては、昇降路の高さが十メートル未満のもの
- 四 せり上げ装置、労働基準法（昭和二十二年法律第四十九号）別表第一第一号から第五号までに掲げる事業又は事務所以外の事業又は事務所に設置されるエレベーター、船舶安全法（昭和八年法律第十一号）の適用を受ける船舶に用いられるエレベーター及び主として一般公衆の用に供されるエレベーター

## クレーン等安全規則に基づく諸届出、資格一覧表からの資料

当該工事機械等	ガイドレール積載荷重 吊り上げ荷重能力	適用除外	設置時				定期自主検査・点検			有効期限更新		荷重試験		報告			免許資格				
			設置報告	設置届	組立・解体等の作業指揮者の選任	落成検査	自主検査（年一回）	自主検査（月一回）	作業開始前の点検	暴風等の点検	性能検査	有効期限	過荷重	定荷重	休止報告	事故報告	検査証の返還	運転免許	運転の特別教育	玉掛資格	玉掛の特別教育
エレベーター 人荷エレベーター ロングスパン エレベーター	0.25t 未満	○																			
	1t 未満		○		○		○	○					設置時								運転方法を 教えたもの
	1t 以上			○	○	○		○	○	2年以内	落成検査	性能検査	○	○	○						

### ⚠ 安全に関するご注意

#### 安全点検のお願い

以下の安全点検を必ず行ってください。

- 使用前の点検 ●1日1回の自主点検 ●毎月1回メーカーによる定期点検

製品をお使いいただく前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

#### 安全にご使用いただくためのご注意

- 搭乗定員、積載荷重を守ってください。 ●人の昇降以外でのご使用はやめてください。
- かご、扉からむやみに体の一部を出さないでください。
- 本体を分解したり、改造をしたりしないでください。
- 本体を直接、水につけたり、ほこり、湿気、油煙などが極端に多い場所での使用は避けてください。
- エレベーターの進路に物を置いたり、本体の下に立ち入らないようにしてください。大変、危険です。

製品について・メンテナンスサービス・導入に関するお問合せ・技術的なご質問

TEL 03-5372-2311

松本興機株式会社  
エレベーター事業部